Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего

образования «Дальневосточный государственный технический

рыбохозяйственный университет»

**Тема: История развития бобслея**

|  |
| --- |
| Составила:  студентка 3 курса Савело А.А. |

г.Владивосток

2025 год

**Аннотация**

В статье рассматривается история, развитие и современное состояние бобслея как вида спорта, особенности конструкции бобов и бобслейных трасс, а также достижения российских спортсменов на международной арене. Особое внимание уделено возникновению и развитию бобслея в СССР и России, техническим характеристикам саней и трасс, а также роли Международной федерации бобслея и скелетона (IBSF) в стандартизации и развитии спорта. Работа основана на анализе исторических фактов, нормативных требований и спортивных достижений.

**Ключевые слова**: бобслей, вид спорта, медали, сани, трасса, монобобы, экипаж, соревнования, зимние Олимпийские игры.

**Содержание**

|  |  |
| --- | --- |
| **Введение……………………………………………………………………..** | 4 |
| Бобслей в СССР…………………………………………………………....... | 4 |
| Развитие бобслея в России после распада СССР…………………………. | 6 |
| Состав экипажа и экипировка…………………………………………….... | 8 |
| Трасса……………………………………………………………………….... | 9 |
| Сани для бобслея……………………………………………………………. | 10 |
| Размеры и масса……………………………………………………………... | 10 |
| Скорость…………………………………………………………………….... | 11 |
| Стоимость……………………………………………………………………. | 11 |
| Заключение…………………………………………………………………... | 11 |
| Список литературы………………………………………………………….. | 12 |

**Введение**

Бобслей - один из зрелищных зимних видов спорта, предполагающий спуск экипажа на специальных санях по ледяной трассе на скорость. История бобслея насчитывает более ста лет: первые сани появились в Швейцарии в начале XX века, а современная конструкция боба формировалась на протяжении десятилетий. В России этот спорт начал активно развиваться с 1980-х годов, когда было создано оборудование и построены трассы для подготовки национальных команд. Сегодня бобслей представляет собой сложный комплекс технических, физически и тактически требовательных дисциплин, включающих двухместные, четырёхместные и монобобы.

**Бобслей в СССР**

Есть версия, что бобслей как вид спорта появился в 1888 году в швейцарском городе Санкт-Мориц. Английский турист Уилсон Смит впервые соединил двое саней деревянной доской для спуска с заснеженного склона. В конце XIX века в Санкт-Морице был создан первый бобслейный клуб и разработаны правила соревнований. В то время экипаж состоял из пяти человек - двух женщин и трёх мужчин. В дальнейшем количество участников экипажа варьировалось и могло составлять от двух до восьми человек.

В 1903 году в Санкт-Морице была построена первая в мире бобслейная трасса протяжённостью около 1500 метров.

В 1904 году были сконструированы специальные деревянные сани - «боб», которые вскоре заменили стальными моделями. Название «боб» закрепилось из-за характерных раскачивающих движений экипажа, используемых для увеличения скорости на прямых участках трассы.

Широкое распространение получили и сам вид спорта и постройка его трасс среди западноевропейской элиты, особенно в Швейцарии, Австрии, Германии и Румынии.

С 1908 года стали регулярно проводиться соревнования и национальные чемпионаты. В 1923 году была основана Международная федерация бобслея и скелетона (FIBT).

Уже в 1924 году вид спорта был включён в программу первых зимних Олимпийских игр в Шамони (Франция). Соревнования проводились на четырёхместных санях, а первыми олимпийскими чемпионами стал швейцарский экипаж.

С 1930 года начали проводиться чемпионаты мира по данному виду спорта. Изначально программа чемпионата включала только состязания мужских четвёрок, но с 1931 года стали разыгрываться и награды в мужских двойках.

Начиная с Олимпийских игр 1932 года в Лейк-Плэсиде (за исключением VIII зимних Олимпийских играх в 1960 году в Скво-Вэлли), соревнования проводятся на двухместных и четырехместных санях. Места определяются по сумме времени четырех заездов. В каждом заезде очерёдность старта определяется жеребьевкой.

Активное развитие бобслея в СССР началось после зимних Олимпийских игр 1980 года в Лейк-Плэсиде, когда сборная СССР уступила в командном зачёте сборной ГДР. В результате 25 марта 1980 года было принято Постановление Госкомспорта СССР «О мерах по развитию бобслея в СССР». Латвийскому производственному объединению ВЭФ было дано поручение разработать бобслейные сани. По распоряжению генерального директора О. К. Ленёва был создан коллектив инженеров ПО ВЭФ в составе начальника машиноремонтного цеха Хария Шванкса, конструктора Ивара Янсона, специалиста по пластмассам Улдиса Мигланса, механиков Яниса Аколова и Арвида Миезиса. Экспериментальной группой руководил директор спортивного клуба ВЭФ Евгений Кисиелс. Уже в январе 1981 года первый рижский боб был представлен на чемпионате Европы в Игльсе, а на чемпионате мира того же года экипаж Яниса Кипурса и Айвара Шнепста занял девятое место.

В 1982 году команда стала четвёртой на Кубке Велтина. После этого экспериментальная группа по предложению тренера сборной саночников сконструировала боб монолитной конструкции и обтекаемой формы, прозванную за рубежом «русской ракетой». Это уменьшило лобовое сопротивление конструкции и увеличило скорость. На первых же международных соревнованиях 1983 года боб монолитной конструкции занял второе место.

На Олимпийских играх 1984 года в Сараево экипаж Зинтиса Экманиса и Владимира Александрова завоевал бронзовую медаль. После этого разработки бобов начались по всем регионам Советского Союза.

В олимпийском Калгари латыш Янис Кипурс вместе с русским спортсменом Владимиром Козловым принесли Советскому Союзу первое золото в истории соревнований по данному виду спорта, а в четверке с Гунтисом Осисом и Юрисом Тоне завоевали ещё и бронзу.

С мая 1980 года по всей стране начали создаваться секции бобслея, а в том же году была учреждена Федерация санного спорта и бобслея СССР.

Самвел Григорян, профессор МГУ, стал первым председателем Федерации санного спорта и бобслея СССР. До 1985 года сборная СССР тренировалась преимущественно за рубежом на немецкой трассе Оберхофф, так как собственных трасс в стране не было.

В 1981 году на трассе в городе Чусовой в Пермской области прошли первые всесоюзные соревнования по бобслею, а в 1982 году была построена первая специализированная трасса в Мелеузе, где состоялся первый чемпионат СССР. В том же году на трассе прошел первый Чемпионат СССР по бобслею в двойках, победу в котором одержал ленинградский экипаж, состоящий из Вячеслава Щавлева и Александра Пашкова.

В 1984 году Зинтис Экманис и Владимир Александров дебютируют на Олимпийских играх в Сараево и завоевывают бронзовую олимпийскую медаль в двойках.

На Чемпионате Европы в Инсбруке в Австрии советские спортсмены Янис Кипурс и Айвар Шнепст завоевали первые золотые медали. Экипаж Зинтис Экманис и Владимир Александров завоёвывают бронзу.

В сезоне 1985/1986 г. пилоты Марис Пойканс и Вячеслав Щавлев впервые стали победителями и серебряными призерами в общем зачете Кубка мира в двойках.

В 1986 году бобслей был включён в программу VI Зимней спартакиады народов СССР, а также была введена в эксплуатацию трасса в Сигулде, находящаяся в Латвии. Наличие собственной современной трассы позволило сборной успешно выступить на XV Олимпийских играх в Калгари в 1988 году. Янис Кипурс и Владимир Козлов стали первыми советскими олимпийскими чемпионами в соревнованиях двуместных экипажей

В конце 1980-х годов советские бобслеисты регулярно входили в число призёров чемпионатов Европы.

В комбинированном зачете Кубка мира в сезоне 1989/1990 Марис Пойканс стал обладателем хрустального глобуса.

**Развитие бобслея в России после распада СССР**

Распад Советского Союза сильно затормозил развитие бобслея в России. Отсутствие собственных трасс, производителей саней и сформированных команд привело к снижению результатов и отсутствию достаточного опыта у российских спортсменов. После бронзовой медали на чемпионате мира 1989 года в Кортина-д’Ампеццо в Италии, завоеванной Янисом Кипрусом и Алдисом Интлерсом, российские спортсмены долгое время не завоёвывали наград, вплоть до 2003-го года.

В октябре 1999 года Международный олимпийский комитет включил женский бобслей в программу Олимпийских зимних игр. С 2000 года женские экипажи стали участвовать в чемпионатах.

В 2002 году на Олимпийских играх в Солт-Лейк-Сити в США российские женские экипажи дебютировали на высшем уровне. Экипаж Виктории Токовой и Кристины Бадер занял восьмое место в соревнованиях двоек. В тех же Играх мужская четвёрка в составе Евгения Попова, Петра Макарчука, Сергея Голубева и Дмитрия Степушкина также заняла восьмое место.

В 2003 году на чемпионате мира в Лейк-Плэсиде в США российская четвёрка под управлением Александра Зубкова с разгоняющими Алексеем Селиверстовым, Сергеем Голубевым и Дмитрием Степушкиным завоевала бронзовые медали. В сезоне 2003/2004 четырёхместный экипаж Александра Зубкова стал вторым в общем зачёте Кубка.

В 2004 году российский женский экипаж Виктория Токовая и Надежда Орлова впервые занял второе место на этапе Кубка, а также четвёртое место на чемпионате Европы в Сигулде.

Два последующих сезона - 2004/2005 и 2005/2006 - экипаж Александра Зубкова являлся бесспорным лидером мирового рейтинга. Команда дважды становилась обладателем Большого хрустального глобуса Кубка мира в соревнованиях четырёхместных экипажей. В зачёте двоек в сезоне 2004/2005 экипаж занял третье место, а в следующем сезоне - второе.

В феврале 2005 года в городе Калгари в Канаде экипаж Александра Зубкова завоевал серебряные медали чемпионата мира, и в том же году четвёрка Александра Зубкова с разгоняющими А.Селивёрстовым, С.Голубевым и Д.Стёпушкиным впервые стала чемпионом Европы.

В 2006 году на Олимпийских играх в Турине российская четвёрка в составе Александра Зубкова завоевала серебряные медали.

В сезоне 2006/2007 четырёхместный экипаж Евгения Попова с разгоняющими Романом Орешниковым, Дмитрием Стёпушкиным и Дмитрием Труненковым стал победителем общего зачёта Кубка. Благодаря результатам в соревнованиях двоек Попов также выиграл комбинированный зачёт Кубка. В 2007 году его экипаж стал серебряным призёром чемпионата Европы.

В 2008 году впервые в истории российского бобслея экипажи дважды поднимались на пьедестал чемпионата мира. Александр Зубков и Алексей Воевода завоевали бронзу в двойках, а в четвёрках Зубков с разгоняющими Дмитрием Степушкиным, Дмитрием Труненковым и Романом Орешниковым выиграли серебряные медали. В 2009 году эта же четвёрка стала чемпионом Европы и обладателем Хрустального глобуса Кубка мира.

На Олимпийских играх 2010 года в Ванкувере Александр Зубков и Алексей Воевода завоевали бронзовые медали в соревнованиях двоек. В феврале 2011 года они стали первыми российскими бобслеистами - чемпионами мира в двухместных экипажах. По итогам сезона 2010/2011 Александр Зубков впервые в карьере выиграл общий зачёт Кубка в двойках.

В сезонах 2011/2012 и 2012/2013 экипаж Александра Зубкова стабильно побеждал в общем зачёте Кубка мира в соревнованиях четвёрок. В 2013 году его команда получила серебряные медали чемпионата.

На Олимпийских играх 2014 года в Сочи сборная России вернула лидирующие позиции в мировом бобслее, получив золотые медали в соревнованиях двоек и четвёрок (Александр Зубков, Алексей Воевода, Дмитрий Труненков, Алексей Негодайло).

В 2015 году российская сборная завоевала бронзовые медали чемпионата в командном первенстве. В этом же году Максим Иванов стал победителем общего зачёта первых международных соревнований по монобобу среди юниоров.

В феврале 2016 года на II зимних юношеских Олимпийских играх в Лиллехаммере Максим Иванов завоевал серебряную медаль в соревнованиях по монобобам - новой дисциплине бобслея для молодых спортсменов.

В сезоне 2016/2017 Александр Касьянов стал обладателем Кубка мира в общем зачёте четырёхместных экипажей.

В 2017 году на чемпионате Европы в Винтерберге Надежда Сергеева и Анастасия Кочержова впервые в истории российского женского бобслея завоевали серебряные медали.

В декабре 2018 года Павел Травкин стал бронзовым призёром немецкого этапа Кубка Европы.

В сезоне 2018/2019 пилот экипажа-четвёрок Максим Андрианов впервые в своей карьере стал бронзовым призёром этапа Кубка мира в Лейк-Плэсиде.

В марте 2020 года в Сочи красноярские спортсмены успешно выступили на X зимней спартакиаде учащихся России.

С 2022года российские бобслеисты не участвуют в международных соревнованиях.

С 29 по 31 октября 2024 года в Сочи на «Красной Поляне» прошло первенство России по бобслею среди спортсменов до 27 лет.

В ноябре 2024 года в Сочи на олимпийской трассе «Санки» проходил Кубок России по бобслею.

**Состав экипажа и экипировка**

Ключевой фигурой в бобслейной команде является пилот (рулевой), отвечающий за выбор траектории движения боба с помощью рулевых колец и отдавая необходимые команды другим членам экипажа в процессе движения.

Разгоняющий-брейкман располагается последним и выполняет функции разгона на старте и торможения на финише. В середине четырехместного экипажа располагаются боковые разгоняющие. На старте они активно участвуют в разгоне боба, а во время прохождения трассы выполняют роль «умной нагрузки», смещаясь в поворотах в нужную сторону для увеличения скорости и устойчивости саней.

Все члены экипажа носят ботинки с микрошипами для улучшения сцепления со льдом при разгоне. Длина шипов не превышает 1 мм, ширина - 4 мм, а расстояние между ними составляет не более 3 мм. В экипировку бобслеиста также входят аэродинамический костюм, уменьшающий сопротивление воздуха, защитный шлем с забралом или очками, и перчатки. Некоторые пилоты соревнуются без перчаток, чтобы иметь лучший контакт с кольцами управления

**Трасса**

Бобслейная трасса представляет собой ледяной жёлоб на железобетонном основании, имеющий сложную пространственную форму с поворотами, виражами, а также специальными участками для разгона - стартовой эстакадой - и для финиша - финишной площадкой.

Внутри желоба размещены холодильные системы, которые намораживают слой льда необходимой толщины и поддерживают его в заданном температурном режиме. По всей длине трассы на бортиках устанавливаются датчики движения, предназначенные для измерения скорости прохождения отдельных участков дистанции.

Современная трасса, как правило, имеет длину от 1500 до 2000 метров. Обязательным требованием является наличие не менее 15 виражей с минимальным радиусом поворота 8 метров. Уклоны трассы составляют от 8 до 15 градусов, а общий перепад высот - от 130 до 150 метров. На дистанции должен присутствовать как минимум один прямой участок и лабиринт - три последовательных поворота без прямого отрезка между ними.

Некоторые современные трассы имеют светодиодную подсветку между основанием и ледяным покрытием, которая улучшает освещение пространства внутри желоба.

Для проведения соревнований высокого уровня используются преимущественно искусственные трассы.

Единственная трасса естественного происхождения, на которой до сих пор проводятся крупные международные старты, находится в Санкт-Морице в Швейцарии. Она была открыта в 1902 году и считается местом зарождения бобслея и скелетона. Именно здесь в 1927 году прошёл первый в истории чемпионат мира по бобслею.

Одна из известных искусственных трасс является трасса в Сигулде, где проводится чемпионат Европы. Она была построена в 1986 году и стала первой искусственной санно-бобслейной трассой в СССР. Сооружение трассы велось в рамках подготовки к Олимпийским играм 1988 года в Калгари.

Первая полноценная санно-бобслейная трасса в России была открыта в 2012 году в рамках подготовки к Олимпийским играм 2014 года в Сочи. Официальное название объекта - Центр санного спорта «Санки». Спортивный комплекс расположен в 60 километрах к северо-востоку от Сочи, недалеко от Красной Поляны, и рассчитан на приём до 5000 зрителей.

После завершения Олимпийских игр трасса используется в качестве тренировочного центра национальной сборной. При этом «Санки» не является единственным объектом подобного типа в России: в Московской области, на базе федерального тренировочного центра «Парамоново», также расположен международный санно-бобслейный комплекс.

**Сани для бобслея**

Современный боб представляет собой сложную рамную конструкцию, закрытую аэродинамическим обтекателем. Корпус изготавливается из современных материалов - стеклопластика, алюминия, углепластика или кевлара.

Конструктивно боб состоит из двух шарнирно соединённых половин. Такое соединение позволяет всей конструкции эффективно проходить виражи, прижимаясь ко льду всеми четырьмя коньками.

Управлять бобом необходимо очень точно и плавно, поскольку резкие движения могут привести к потере контроля на высокой скорости.

Боб оснащён двумя парами полозьев (коньков), которые выполняют разные функции. Задняя пара неподвижна и обеспечивает устойчивость и баланс, тогда как передняя пара является поворотной и отвечает за маневрирование. Подбор коньков имеет важнейшее значение и осуществляется с учётом температуры льда, погодных условий и характеристик конкретной трассы. Для этого в командах нередко работают десятки специалистов.

**Размеры и масса**

Существуют двухместные и четырёхместные бобы, которые различаются по размерам и допустимой масс:

-Двухместный боб: длина - 2,7 м, максимальная масса саней - 165 кг, суммарный вес экипажа - не более 200 кг.

-Четырёхместный боб: длина - 3,8 м, максимальная масса саней - 230 кг, суммарный вес экипажа - не более 400 кг.

-Максимальная ширина колеи боба (расстояние между центрами полозьев) составляет 670 мм.

**Скорость**

Максимальная технически возможная скорость боба может достигать 150–160 км/ч, однако на официальных соревнованиях такие значения практически не встречаются. Конфигурация трасс специально проектируется таким образом, чтобы ограничивать скорость и повышать безопасность.

**Стоимость**

Бобслей является технически и финансово крайне затратным видом спорта. Стоимость инвентаря высока и зависит от класса саней и комплектации:

-монобоб - около 2,5 млн рублей;

-двухместный боб - от 35 до 80 тысяч евро (до 7 млн рублей);

-четырёхместный боб - от 100 тысяч евро (8–9 млн рублей и выше)

Кроме самих саней требуется комплект коньков, стоимость которого может достигать 10 тысяч евро. При этом под разные погодные условия и типы трасс необходимы разные коньки, что дополнительно увеличивает расходы.

**Заключение**

Бобслей продолжает развиваться как на мировом уровне, так и в России, демонстрируя сочетание технического мастерства, физических возможностей и командной работы. Строительство современных трасс, усовершенствование конструкции бобов и систем охлаждения льда, а также подготовка спортсменов обеспечивают высокий уровень соревнований. Российские команды, начиная с 2000-х годов, достигли значительных успехов на Олимпиадах, чемпионатах мира и Европы, что подтверждает успешное возрождение и развитие бобслея в стране. Спорт сохраняет популярность, привлекает внимание молодежи и расширяет географию участников, включая страны с тёплым климатом, что свидетельствует о глобальном интересе к дисциплине.

**Список литературы**

1. Никитина А. «Что нужно знать о бобслее. Ответы на главные вопросы о виде спорта» // Match TV, 15 февраля 2020. <URL:https://matchtv.ru/winter/matchtvnews_NI1154593_Chto_nuzhno_znat_o_bobsleje_jesli_vy_sobralis_smotret_chempionat_Jevropy_v_Sigulde_gde_nashi_uzhe_vzali_zoloto>

2. «Бобслей» // OLYMPS.RU. URL: <https://olymps.ru/vidy-sporta/bobsleigh>

3. Морозов М. «Ого: бобслей – это очень дорогой спорт. Один боб стоит до 9 млн рублей, нужны сложные коньки, а над техникой работает целый институт» // Gol.ru, 24 января 2022. URL: <https://gol.ru/materials/17732-what-to-know-about-bobsleigh>

4. «Бобслей» // Википедия, свободная энциклопедия, 21 августа 2025. URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Бобслей>

5. «Из чего состоит боб для соревнований по бобслею?» // МВСКА, 30 мая 2023. URL: <https://mwsa.mossport.ru/news/iz-chego-sostoit-bob-dlya-sorevnovaniy-po-bobsleyu/>

6. «Бобслей» // Краевое государственное автономное учреждение «Региональный центр спортивной подготовки «Академия зимних видов спорта» (КГАУ «РЦСП «АЗВС»). URL: <http://azvs-krsk.ru/sports/bobslej-skeleton/istoriya>