Я ученик 8го класса школы №8 Борголов Артём представляю проект макет триумфальной арки- «Московские ворота».

с Я решил изготовить макет «Московские ворота» , потому что этот объект является одним из символов г. Иркутска и его достопримечательностью **.**

**Моско́вские Триумфа́льные воро́та** — [триумфальная арка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B8%D1%83%D0%BC%D1%84%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B0%D1%80%D0%BA%D0%B0). Была сооружена в [1811 году](https://ru.wikipedia.org/wiki/1813_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) в [Иркутске](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D1%80%D0%BA%D1%83%D1%82%D1%81%D0%BA) в честь десятилетия восшествия на престол императора [Александра I](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D1%80_I)[[1]](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5_%D0%B2%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B0_(%D0%98%D1%80%D0%BA%D1%83%D1%82%D1%81%D0%BA)#cite_note-report-1). Ворота располагались на пересечении улиц [Московско-Ланинской](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B0_%D0%94%D0%B5%D0%BA%D0%B0%D0%B1%D1%80%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D0%A1%D0%BE%D0%B1%D1%8B%D1%82%D0%B8%D0%B9_(%D0%98%D1%80%D0%BA%D1%83%D1%82%D1%81%D0%BA)" \o "Улица Декабрьских Событий (Иркутск)) и [Нижней набережной](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D1%8F%D1%8F_%D0%BD%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%90%D0%BD%D0%B3%D0%B0%D1%80%D1%8B_(%D0%98%D1%80%D0%BA%D1%83%D1%82%D1%81%D0%BA)) [Ангары](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BD%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B0) при выезде из Иркутска в сторону Европейской части России — на [Московский тракт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BA%D1%82). Отсюда и было получено название *Московские*.

Материалом для изготовления проекта я выбрал древесину. Люблю с ней работать. Она легко поддается резанию , строганию, шлифовке и окрашивается любыми красками и лаками.

Глядя на снимки , найденные в Интернете , я постарался максимально точно передать макету внешний вид Триумфальной арки . На мой взгляд, у меня получилось. И мне удалось передать монументальность и красоту этого памятника.

Работа над проектом была полезной и увлекательной для меня. Цель проекта достигнута. В основном с работой я справился самостоятельно. Лишь в отдельных моментах учитель помог мне.(например, в сборке изделия ).

Макет получился, как и задумано. Спасибо за внимание.

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение города Иркутска основная общеобразовательная школа № 8

Х Городской конкурс проектов моделирования и конструирования

«От идеи до модели», посвященный Году науки и технологии.

Творческий проект

МАКЕТ ТРИУМФАЛЬНОЙ АРКИ «МОСКОВСКИЕ ВОРОТА»

Автор: ученик 8 «А» класса

Борголов Артём,

Руководитель: Лозовой Евгений Викторович,

Учитель технологии

Иркутск

2021

**Моско́вские Триумфа́льные воро́та** — [триумфальная арка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B8%D1%83%D0%BC%D1%84%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B0%D1%80%D0%BA%D0%B0). Была сооружена в [1811 году](https://ru.wikipedia.org/wiki/1813_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) в [Иркутске](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D1%80%D0%BA%D1%83%D1%82%D1%81%D0%BA) в честь десятилетия восшествия на престол [Александра I](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D1%80_I)[[1]](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5_%D0%B2%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B0_(%D0%98%D1%80%D0%BA%D1%83%D1%82%D1%81%D0%BA)#cite_note-report-1). Ворота располагались на пересечении улиц [Московско-Ланинской](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%BB%D0%B8%D1%86%D0%B0_%D0%94%D0%B5%D0%BA%D0%B0%D0%B1%D1%80%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85_%D0%A1%D0%BE%D0%B1%D1%8B%D1%82%D0%B8%D0%B9_(%D0%98%D1%80%D0%BA%D1%83%D1%82%D1%81%D0%BA)" \o "Улица Декабрьских Событий (Иркутск)) и [Нижней набережной](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D1%8F%D1%8F_%D0%BD%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%90%D0%BD%D0%B3%D0%B0%D1%80%D1%8B_(%D0%98%D1%80%D0%BA%D1%83%D1%82%D1%81%D0%BA)) [Ангары](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BD%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B0) при выезде из Иркутска в сторону Европейской части России — на [Московский тракт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B8%D0%B1%D0%B8%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BA%D1%82). Отсюда и было получено название *Московские*.

История

Закладка триумфальной арки произошла 9 июля 1811 года. Под каждым из [пилонов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B8%D0%BB%D0%BE%D0%BD) положили по [закладной доске](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BB%D0%B0%D0%B4%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B0). В первой говорилось о участниках заложения ворот, а во второй — причина создания памятника.

[](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Moskovskiye_vorota_old.jpg?uselang=ru)

«Московские ворота» и [Нижняя набережная](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B8%D0%B6%D0%BD%D1%8F%D1%8F_%D0%BD%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%90%D0%BD%D0%B3%D0%B0%D1%80%D1%8B_(%D0%98%D1%80%D0%BA%D1%83%D1%82%D1%81%D0%BA))

15 сентября 1813 года состоялось торжественное открытие арки. «Московские ворота» представляли собой четырёхъярусное здание высотой 19 метров и шириной почти 16,5 метра. На самом верху была чаепитная комната, в которой в день открытия был устроен приём для тогдашнего гражданского губернатора [Николая Трескина](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%BD,_%D0%9D%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B0%D0%B9_%D0%98%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87) и епископа [Вениамина I](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B0%D0%BC%D0%B8%D0%BD_(%D0%91%D0%B0%D0%B3%D1%80%D1%8F%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9)).

В помещениях ворот находились смотрители московской заставы и станция общества спасения на водах. После реконструкции арки в 1890 году, в «Московских воротах» разместился архив. Но уже через пять лет памятнику вновь была необходима основательная реконструкция, которая требовала значительной суммы.

13 мая 1911 года на заседании [Городской думы](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B4%D1%83%D0%BC%D0%B0) было решено снести памятник, однако это вызвало череду негодований у общественных деятелей и горожан. На защиту «Московских ворот» от разрушения встал и инженер путей сообщения [Павел Щусев](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A9%D1%83%D1%81%D0%B5%D0%B2,_%D0%9F%D0%B0%D0%B2%D0%B5%D0%BB_%D0%92%D0%B8%D0%BA%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87&action=edit&redlink=1) (младший брат [Алексея Щусева](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A9%D1%83%D1%81%D0%B5%D0%B2,_%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B5%D0%B9_%D0%92%D0%B8%D0%BA%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87)). Он написал ряд писем в [Москву](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B0) и [Санкт-Петербург](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D1%82-%D0%9F%D0%B5%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3) с просьбой сохранить памятник. Щусева поддержали не только столичные архитекторы, но [общественные организации](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%B1%D1%89%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F) и простые неравнодушные граждане.

Полтора месяца спустя после рокового решения, на новом заседании дума уже голосует за сохранение триумфальной арки и выделение на её реставрацию 6 000 [рублей](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D1%83%D0%B1%D0%BB%D1%8C). Однако свободных средств не было. Сроки о реставрации памятника отодвигались из года в год. К 1928 году «Московские ворота» вконец обветшали и арку разобрали. Таким образом, памятник простоял 115 лет.



Восстановление «Московских ворот» (сентябрь 2011 года)

В августе 2009 года было решено восстановить «Московские ворота» к [350-летию Иркутска](https://ru.wikipedia.org/wiki/350-%D0%BB%D0%B5%D1%82%D0%B8%D0%B5_%D0%98%D1%80%D0%BA%D1%83%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B0)[[2]](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5_%D0%B2%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B0_(%D0%98%D1%80%D0%BA%D1%83%D1%82%D1%81%D0%BA)#cite_note-2). Летом 2011 года началось строительство триумфальных ворот (спустя 200 лет после закладки первой постройки).

Реконструкция «Московских ворот» была проведена в рекордно короткие сроки — всего за три месяца. Руководил проектом и профинансировал строительство [Евгений Девочкин](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%94%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D1%87%D0%BA%D0%B8%D0%BD,_%D0%95%D0%B2%D0%B3%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B9_%D0%93%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D0%B4%D0%B8%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87&action=edit&redlink=1). 14 сентября 2011 года реконструированные Московские ворота были открыты.

В июне 2013 года Московские ворота Е. Девочкин передал в дар Музею истории Иркутска[[3]](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5_%D0%B2%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B0_(%D0%98%D1%80%D0%BA%D1%83%D1%82%D1%81%D0%BA)#cite_note-3).

Интересные факты

«Московские ворота» в Иркутске — первая из трёх [Московских Триумфальных арок](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5_%D0%A2%D1%80%D0%B8%D1%83%D0%BC%D1%84%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B2%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B0_(%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F)), построенных в России.

* После сноса [Амурских ворот](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BC%D1%83%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5_%D0%B2%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B0_(%D0%98%D1%80%D0%BA%D1%83%D1%82%D1%81%D0%BA)), Московские ворота оставались единственной триумфальной аркой в России за [Уралом](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D1%80%D0%B0%D0%BB).
* Перед сносом Московских ворот была сделана глобальная работа по фотографированию и научной фиксации памятника, но до сих пор остаётся загадкой — куда делись документы, закладные доски и прочие фрагменты арки.
* Наряду с реконструкцией Московских ворот планируется создать музей истории этой триумфальной арки[[1]](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5_%D0%B2%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B0_(%D0%98%D1%80%D0%BA%D1%83%D1%82%D1%81%D0%BA)#cite_note-report-1).
* В 2011 году при проведении работ на теплотрассе был обнаружен фундамент снесённых триумфальных ворот[[4]](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B5_%D0%B2%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B0_(%D0%98%D1%80%D0%BA%D1%83%D1%82%D1%81%D0%BA)#cite_note-4).

Арка в начале XX века.

* [](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Irkutsk_pereprava.jpg?uselang=ru)

Картина Н. Добровольского «Переправа» (1886 год).

* „Московские ворота были воссозданы как дар городу Иркутску в честь 350-летия на средства Девочкина Евгения Геннадьевича“.

ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ

Мне нравится город Иркутск и его исторические достопримечательности: Польский костел, Пожарная каланча, Казанский храм, Знаменская церковь, Московские ворота.

Эти исторические здания красивы и монументальны, но пока для меня сложны в плане изготовления макетов. И я решил изготовить макет «Московские ворота», потому что этот объект является одним из символов г.Иркутска и его достопримечательностью. И он чуть проще в изготовлении.

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

Цель проекта: своими руками создать макет триумфальной арки из доступного материала -древесины.

ЗАДАЧИ:

1. Узнать больше об истории Московских ворот.
2. По фотографиям сделать эскиз макета.
3. Изготовить макет.

ТРЕБОВАНИЯ К ИЗДЕЛИЮ

1. Макет должен быть максимально похож на оригинал.
2. Конструкция должна быть не сложной.
3. Быстрое изготовление.
4. Привлекательность изделия.

ЭСКИЗ:



6

5

3

2

4

1

1

1. Опоры
2. Арочный элемент
3. Верхний этаж
4. Колонны
5. Лепнина
6. Кровля

МАТЕРИАЛЫ:

1. Клееный сосновый брус
2. Сосновая доска
3. Сосновая рейка
4. Картон (кровля)
5. Саморезы
6. Клей ПВА
7. Фанера
8. Гвозди

ИНСТРУМЕНТЫ:

1. Линейка
2. Угольник
3. Карандаш
4. Ножовка
5. Рубанок
6. Рашпиль
7. Шуруповерт

ТЕХНОЛОГИЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ:

1. Разметить брус
2. Разрезать на детали 
3. Разметить и вырезать из фанеры арочные элементы 
4. Вклеить их в основания.
5. Разметить, нарезать и прибить рейку (лепнину)
6. Выстрогать полукруглые рейки на колонны.
7. Разметить , разрезать и прибить колонны. 
8. Разметить , разрезать и собрать на саморезы элементы верхнего этажа.
9. Разметить, разрезать и прибить рейку ( лепнину ).
10. Присоединить верхний этаж у основанию саморезами. 
11. Вырезать из картона элементы кровли и наклеить. 
12. Раскрасить гуашью изделие. 



БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТ:

1. Резание ножовкой осуществлять плавно и точно, без резких движений.
2. Опилки не сдувать и не сметать рукой, только щеткой.
3. Класть ножовку на верстак полотном от себя.
4. При строгании надежно закреплять заготовку на верстаке.
5. Очищать от стружки леток рубанка щепкой.
6. Класть на верстак рубанок только на бок.
7. Рукава халата должны быть застегнуты.

РАСЧЕТ СЕБЕСТОИМОСТИ ИЗДЕЛИЯ

|  |  |
| --- | --- |
| Материал | стоимость |
| Доска 20\*90 мм | 40 руб |
| Рейка 15\*20 мм | 25 руб |
| Клееный брус 90\*90 мм | 90 руб |
| **Итого** | 155 руб |

Итого : мои затраты составили 155 рублей.

САМООЦЕНКА

Работа над проектом для меня была полезной. Цель проекта достигнута. С работой справился самостоятельно, хотя в отдельных моментах мне помощь оказывал учитель (точная разметка , сборка).

Макет получился и как задумано, достаточно похожим на оригинал.



ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ , ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПРОЕКТА

<https://ru.wikipedia.org/wiki/Московские_ворота_(Иркутск)>

<https://tonkosti.ru/Московские_ворота_в_Иркутске>

<https://www.sputnik8.com/ru/irkutsk/sights/moskovskie-vorota/info?2020_12_sights_info_aat_3=b>