**Научная статья: Влияние темперамента водителя на вождение.**

***Баюров Дмитрий Викторович***

*Курсант*

*ВУМО ИМ. Князя А. Невского*

*г. Москва Большая Садовая 14*

*e-mail: dima.bayurov.91@gmail.com*

***Buyurov Dmitry Viktorovich***

*VUMO IM. Prince A. Nevsky*

*Moscow Bolshaya Sadovaya 14*

*e-mail: dima.bayurov.91@gmail.com*

**Аннотация**

В статье представлен теоретический анализ различных видов темперамента и его практическое соотнесение при дорожно-транспортных происшествиях. Актуальность заключается в том, чтобы быть пресвященным, зная наиболее опасный вид темперамента исходя из исследования.

**Annotation**

The article presents a theoretical analysis of various types of temperament and its practical relationship in the road transport industries. The relevance is to be the most dangerous type of temperament based on research.

**Ключевые слова:**Темперамент, сангвиник, холерик, меланхолик, флегматик, водитель.

**Key words:**Temperament, sanguine, choleric, melancholic, phlegmatic, driver.

**Объект:** темперамент человека.

**Предмет:** влияние темперамента водителя на вождение.

Вождение автомобиля является ответственной задачей, и темперамент человека может влиять на различные ситуации вождения.

Темперамент – это психическое свойство лич­ности, характеризующееся динамикой протекания психических процессов. Различают четыре основ­ных темперамента: сангвиник, холерик, флегматик, меланхолик. В деятельности человека чистых видов темперамента не существует, но можно встретить смежные типы темпераментов: холерико-меланхолический тип и другие.

"Проведенный кластерный анализ в работе показал, что все водители делятся на два кластера. В первую группу вошли лица с флегматическим типом нервной системы. Второй кластер составляют водители со всеми остальны­ми типами нервной системы и их комбинациями." [1] Исходя из этого можно сделать вывод, что наиболее отличительный вид темперамента – сангвиник. Также проведенные исследования показывают, что характер в процессе управления темпераментом представляет особую взаимосвязь, в которой важны все условия данной деятельности. Одним из факторов является состояния водителя в момент вождения: "Таким образом, из вышеизложенного следует, что темперамент и функциональное состояние во­дителя влияет на время его реакции, а от него зависит плотность транспортного потока и без­опасность дорожного движения. " [1]

Разбирая тип темперамента – холерик можно предположить, что данный тип темперамента наиболее импульсивен при острых ситуациях что является значимым фактором для предотвращения ДТП. Современные научные источники показывают следующие: " холерик – это человек с быстрыми реакциями, с сильными чувствами, которые возникают внезапно, а также обладают ярким внешним проявлением. Эти водители больше остальных бояться опасности, они более решительны, но, при этом, недостаточно сдержанны и дисциплинированны. " [2] Таким образом можно предположить, что в состоянии аффекта данный тип темперамента склонен к недисциплинированному поведению на дорогах. Такие ситуации могут возникать из-за эмоциональных переживаний, раздражительности в пробках, в силу депривации каких-либо условий, благоприятных для жизнедеятельности человека, в том числе водителя.

"Теплов дает следующие определение темперамента: темпераментом называется характерная для данного человека совокупность психических особенностей, связанных с эмоциональной возбудимостью, т. е. с быстротой возникновения чувств, с одной стороны, и с силой их - с другой. Таким образом темперамент имеет направленность и активность. " [3] Необходимо понимать, что темперамент зависит от жизненного опыта человека, ведь понятие направленность напрямую зависит от памяти человека, его задатков и потребностей, которые формируются в процессе деятельности в социуме.

Затор является значимым фактором понижающие психологическую готовность водителя. Исследования показали, что сангвиник ведет себя наиболее стабильно при длительном заторе. [4]

Разбирая ситуации дорожно-транспортных происшествий, решающими факторами преступного поведения является конкретность и социальные факторы. [5] То есть преступники не полностью виноваты в различной деятельности, нарушающей требования нормативности на дорогах. Этому поведению свидетельствует неудовлетворенность потребностей и социальная диспозиция, то есть расслоение общества на наиболее бедных и богатых людей. Средний слой населения может подвергаться большим нагрускам, ведь данного общества на нынешнее время относительно немного, о чем свидетельствует повышенный менеджмент, то есть меньше работников, но больше задач.

Исходя из теоретического анализа, было проведено эмпирическое исследование темперамента методикой Айзенка.

После проведения теста, результаты в выборке из 80 человек получились следующими:

- Сангвиник: около 28% (22 человека) из выборки имеют высокую активность, оптимизм и социальную экстраверсию.

- Холерик: приблизительно 30% (24 человек) из выборки имеют высокую энергичность, страсть и уверенность.

- Флегматик: около 24% (19 человека) из выборки проявляют спокойствие, уравновешенность и интроверсию.

- Меланхолик: приблизительно 21% (17 человек) из выборки имеют высокую чувствительность, эмоциональность и склонность к интроспекции.

Из них были в ДТП: (в скобках процент вовлеченности в ДТП)

8 сангивиников (36.36%)

5 флегматиков (8.33%)

2 холерика (26.32%)

1 меланхолик (5.88%)

Исходя из проведенных исследований можно сделать следующие выводы:

1. Вовлеченность в ДТП различается в зависимости от типа темперамента. Согласно данным, наибольшая вовлеченность в ДТП наблюдается среди сангвиников (примерно 36.36%) и флегматиков (примерно 26.32%).

2. Холерики и меланхолики демонстрируют более низкую вовлеченность в ДТП, с процентами примерно 8.33% и 5.88% соответственно.

Эти результаты могут быть сопоставлены с некоторыми теоретическими аспектами. Сангвиники обычно характеризуются высокой энергичностью, экспрессивностью и склонностью к импульсивным действиям, что может способствовать повышенному риску вождения и вовлечению в ДТП.

С другой стороны, холерики обычно описываются как амбициозные и решительные, осуществляющие контроль и стремящиеся к достижению целей, что может привести к большей осторожности и снижению риска вовлечения в ДТП.

Меланхолики, склонные к индивидуализму и аккуратности, могут быть осмотрительными и осторожными за рулем, снижая вероятность попадания в ДТП.

Флегматики, известные своей спокойной и сдержанной природой, могут быть более осторожными за рулем, но результаты указывают на некоторую вовлеченность в ДТП.

**Вывод:**

Таким образом, различные виды темперамента по-разному ведут себя на дорогах, имея различимость в совершении ДТП, наиболее безопасным видом проявил себя меланхолик.

**Список литературы:**

1. Крамарова М. И. Роль темперамента водителя в обеспечении безопасности дорожного движения //Технологический аудит и резервы производства. – 2012. – Т. 5. – №. 1 (7). – С. 33-34.
2. Кирина Л. Ю. Взаимосвязь стрессоустойчивости и темперамента у водителей общественного транспорта //ББК 72 В102. – 2018.
3. Маклаков А. Г. Общая психология: Учебник для вузов. – Издательский дом" Питер", 2013. стр. 554
4. Гюлев Н. У., Доля В. К. Влияние транспортного затора на время реакции водителей разных темпераментов //Восточно-Европейский журнал передовых технологий. – 2012. – Т. 6. – №. 3 (60). – С. 69-71.
5. Байбарин А. А., Ефимова Е. О. Роль личности и ситуации при совершении дорожно-транспортных преступлений //Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: История и право. – 2013. – №. 4. – С. 54-61.